

# 地域公共交通計画のための住民の生活行動に関する研究

渡戸俊介<sup>1</sup>・奥村誠<sup>2</sup>・徳永幸之<sup>3</sup>

(<sup>12</sup>東北大学東北アジア研究センター <sup>12</sup>地域計画学分野, <sup>3</sup>宮城大学事業構想学部)

[watando@cneas.tohoku.ac.jp](mailto:watando@cneas.tohoku.ac.jp)

## Study about the daily behavior for local public transportation planning

Shunsuke WATANDO<sup>1</sup>, Makoto OKUMURA<sup>2</sup> and Yoshiyuki TOKUNAGA<sup>3</sup>

(<sup>12</sup>Center for Northeast Asian Studies, Tohoku University, <sup>3</sup>School of Project Design,

Miyagi University) (■Poster)

**Key words:** bus service, mode choice

近年、郊外開発が進む一方で民営バス事業の撤退が問題となり、公共交通サービスレベルの異なる地域で生活の質に格差が生じていると考えられる。本研究ではこの様な地域での公共交通計画のために、生活行動モデルの構築を行い、交通サービスレベルや地域特性による買物行動への影響を明らかにした。また環境、サービスレベルの変化に伴うケーススタディを行い、サービスレベル改善によって都心部への通勤を行っている場合は買物行動が促進され、都心部への通勤を行っていない場合は市内から都心部への買物に移行することが示された。

In late years, it is thought that difference of the quality of life in the different area of the public transportation level occurs by development of the suburbanization and withdrawal of the private bus transit. This paper built the daily behavior model for local public transport plan in such an area, and clarified influences on transportation service level and the area characteristic. In addition, this paper performed a case study with the change of the service level and environment. As a result, shopping of commuters to the center was promoted by service level improvement. As for shopping of non-commuters to the center, the destination changed.

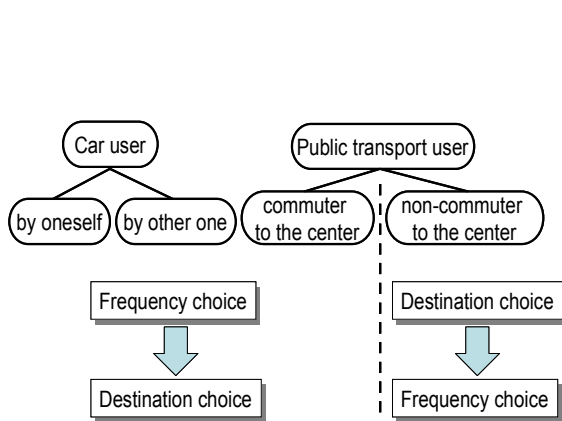


Figure1. The structure of the model

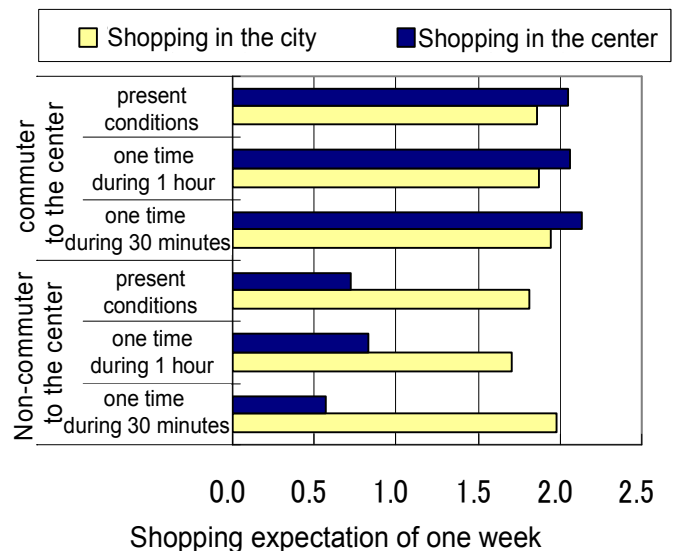


Figure2. Effect to the behavior with the bus service